

Pollution aux particules fines : le seuil d'alerte est dépassé dans le Nord - Pas-de-Calais

PUBLIÉ LE 10/02/2012

Par La Voix Du Nord

Les conditions météorologiques actuelles, avec un anticyclone et des températures particulièrement froides, favorisent une pollution aux particules dans une grande partie de la France, avec des seuils d'alerte dépassés notamment dans le Nord - Pas-de-Calais.

Ces épisodes de pollution devraient «perdurer jusqu'à dimanche inclus», a-t-on précisé vendredi au ministère de l'Ecologie. Les seuils d'alerte aux particules fines PM10 (80 microgrammes/m³ d'air) étaient dépassés ce vendredi **dans le Nord/Pas-de-Calais**, en Charente, à Angers, La Roche-sur-Yon, Bordeaux et Castres (Tarn), mais aussi en Alsace et dans certaines parties de Rhône-Alpes, selon les relevés du ministère.



Les particules fines sont les poussières fines émises principalement par les **systèmes de chauffage et les transports**, parfois aussi l'industrie. L'air froid restant au sol, ces poussières ne sont pas évacuées et ont tendance à s'accumuler, principalement au-dessus des agglomérations.

Le seuil d'alerte est le niveau au-delà duquel **une exposition de courte durée présente un risque** pour l'ensemble de la population et qui justifie la mise en oeuvre de mesures d'urgence contraignantes.

Limiter l'usage de véhicules

Le ministère demande, «dans les régions concernées», de «**ne pas utiliser les cheminées à bois, sauf en cas de chauffage principal**», de «**limiter l'usage des véhicules automobiles**, notamment les véhicules diesel non équipés de filtres à particules» et «de **réduire les vitesses sur les voies rapides** et autoroutes».

Un seuil dit «d'information», correspondant à une concentration de 50 microgrammes/m³ en PM10, est par ailleurs dépassé dans «les trois-quarts des régions de la métropole», a souligné le ministère. Des régions où une exposition de courte durée présente un risque pour la santé des personnes particulièrement sensibles.

Un impact sur l'espérance de vie

La pollution de l'air dans les grandes villes européennes, liée en particulier au trafic routier, a un impact direct sur l'espérance de vie, avait confirmé en mars 2011 un programme scientifique européen.

La France est par ailleurs sous la menace de sanctions financières de la Commission européenne en raison de dépassements trop fréquents de seuils de concentration dans une quinzaine d'agglomérations.

Les professeurs de							trombi.com					
							1940	1945	1946	1947	1948	1949
							1950	1955	1956	1957	1958	1959
							1960	1965	1966	1967	1968	1969
							1970	1975	1976	1977	1978	1979

Chercher un ancien prof